

OFERTA SZKOLENIOWA SZKOLENIE DOSKONALĄCE DLA CZŁONKÓW KOMISJI POWYPADKOWYCH



Ramowy program szkolenia - 2 dni/16 godzin

1. Podstawy prawne funkcjonowania komisji kolejowych - aktualizacja:

Omówienie wprowadzonych zmian do postanowień Ustawy o transporcie kolejowym oraz zmian do instrukcji Ir-8 o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym

2. Rola Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych i Urzędu Transportu Kolejowego

w pracach komisji kolejowej w odniesieniu do wprowadzonych zmian do obowiązujących przepisów prawa:

Omówienie zmian wprowadzających do aktów prawnych oraz ich znaczenie w zakresie roli i zadań Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych i Urzędu Transportu Kolejowego.

3. Procedury postępowania po zaistnieniu zdarzenia - aktualizacja wiedzy w oparciu o przykłady zaistniałych zdarzeń kolejowych:

- Zawiadomienie o zaistnieniu wypadku kolejowego – kto ma obowiązek powiadomić, kiedy i jakie informacje powinny być zawarte w zawiadomieniu,
- Badanie i oględziny na miejscu wypadku – opis podjętych przez komisję kolejową czynności na przykładzie zdarzeń kolejowych,
- Wystuchanie pracowników mających związek z wypadkiem kolejowym – kogo i w jakiej kolejności należy wystuchać, zakres i forma wystuchania,
- Zabezpieczenie dokumentacji związanej z wypadkiem kolejowym – jakie dokumenty powinna zabezpieczyć komisja powypadkowa, zabezpieczenia jakich dokumentów powinna żądać komisja powypadkowa od podmiotów związanych z zaistnieniem zdarzenia kolejowego,
- Protokół wstępnych oględzin miejsca wypadku – na co należy zwrócić uwagę i jakie informacje należy zawrzeć w protokole.

4. Opracowanie dokumentacji przez komisję kolejową:

Sporządzenie Protokołu Ustaleń Końcowych – na jakie informacje zawarte w PUK należy zwrócić szczególną uwagę, jakie błędy są najczęściej popełniane w PUK.

5. Kwalifikowanie przyczyn zdarzeń kolejowych – omówienie prawidłowej kwalifikacji w odniesieniu do przykładowych zdarzeń kolejowych.

6. Ocena uszkodzeń taboru przy zdarzeniach kolejowych - omówienie uszkodzeń taboru jakie mogą powstać przy zdarzeniach kolejowych w oparciu o omówienie zaistniałych zdarzeń kolejowych.

7. Nieprawidłowości przy wykonywaniu próby hamulca i oględzin technicznych pojazdów kolejowych – na jakie elementy próby hamulca i oględzin technicznych należy zwrócić uwagę przy pracach komisji kolejowej, omówienie stwierdzonych w ramach prac komisji kolejowych nieprawidłowości na przykładach.

8. Omówienie innych przypadków stwierdzonych nieprawidłowości w trakcie pracy komisji kolejowych - omówienie nieprawidłowości jakie mogą powstać przed zaistnieniem zdarzenia kolejowego, które mogą skutkować wystąpieniem zdarzenia kolejowego – przykłady praktyczne.

9. Odpowiedzialność prawna w transporcie kolejowym:

- Odpowiedzialność z tytułu Prawa Pracy,
- Odpowiedzialność z tytułu Prawa Cywilnego,
- Odpowiedzialność z tytułu Prawa Karnego.

Ramowy program szkolenia - 2 dni/16 godzin

10. Rola i zadania Policji w postępowaniu po wydarzeniach kolejowych.
11. Rola i zadania prokuratora po zaistnieniu wydarzeń kolejowych.
12. Opnie i badania Biegłego Sądowego po zdarzeniu kolejowym.
13. Postępowanie Sądowe w sprawach po zdarzeniach kolejowych.
14. Rola obrońcy w procesie karnym.
15. Postępowanie odszkodowawcze.
16. Zadania i rola Ubezpieczyciela po wypadkach kolejowych.
17. Zajęcia praktyczne dla członków komisji powypadkowych:
 - zbadanie stanu i położenia szyn, podkładów i podrozdnic, mostownic, opórek przeciwpęznych, kompletność elementów łączących szyny i elementów przytwierdzających szyny do podkładów (mostownic, płyt, podrozdnic),
 - dokonanie pomiaru w miejscu wykolejenia oraz na długości co najmniej 100 m przed miejscem wykolejenia i za miejscem wykolejenia,
 - ocena stanu rozjazdów, zamknięć nastawczych, urządzeń stabilizujących przyleganie iglic (z udokumentowaniem zasadniczych wymiarów tych urządzeń świadczących o stanie ich wyregulowania),
 - ocena czasu i wyniku ostatniego badania technicznego rozjazdów oraz porównanie wyników z pomiarami wykonanymi po wypadku,
 - właściwy pomiar rozjazdów – pomiar parametrów określonych w arkuszach badania technicznego rozjazdu,
 - pomiar łuków – pomiar szerokości i różnica wysokości toków szynowych,
 - pomiar wykolejenia w torze,
 - pomiar wykolejenia w rozjeździe,
 - przykłady opisów nawierzchni,
 - pomiary toru i rozjazdu sporządzone przez komisję powypadkową w sposób:
 - a) niewłaściwy,
 - b) właściwy.
 - narzędzia pomiarowe,
 - właściwy odczyt zapisów z toromierza elektronicznego oraz taśmy pomiarowej,
 - omówienie najczęściej występujących usterek w nawierzchni torów i rozjazdów,
 - instrukcje PKP PLK S. A. dotyczące diagnostyki torów i rozjazdów,
 - ocena uszkodzeń taboru przy zdarzeniach kolejowych,
 - nieprawidłowości przy wykonywaniu próby hamulca i oględzin technicznych pojazdów kolejowych po zdarzeniach,
 - ocena uszkodzeń sieci trakcyjnej przy zdarzeniach kolejowych,
 - omówienie innych przypadków stwierdzonych nieprawidłowości w trakcie pracy komisji kolejowych.
18. Omówienie pytań zadanych przez słuchaczy.

OFERTA CENOWA

Wariant I - szkolenie dwudniowe stacjonarne:

Centrum Konferencyjno-Szkoleniowe "CS Natura Tour" sp. z o.o.
w Warszawie (ul. Thomasa Edisona 2, 04-510 Warszawa)

Termin szkolenia: I kwartał 2025 r.*

Koszt szkolenia: 790,00 zł /netto/ + podatek VAT 23% za jednego uczestnika**

* termin szkolenia zostanie uzgodniony po otrzymaniu zgłoszeń i preferencji uczestników szkolenia

** koszt szkolenia przy udziale grupy minimum 10 osób

Wariant II - szkolenie dwudniowe stacjonarno-terenowe (1 dzień zajęć teoretycznych i 1 dzień zajęć praktycznych***):

Centrum Konferencyjno-Szkoleniowe "CS Natura Tour" sp. z o.o. w Warszawie (ul. Thomasa Edisona 2, 04-510 Warszawa) oraz infrastruktura kolejowa na obszarze Warszawy

Termin szkolenia: I kwartał 2025 r.*

Koszt szkolenia: 720,00 zł /netto/ + podatek VAT 23% za jednego uczestnika**

* termin szkolenia zostanie uzgodniony po otrzymaniu zgłoszeń i preferencji uczestników szkolenia

** koszt szkolenia przy udziale grupy minimum 10 osób

***Zamawiający zapewni infrastrukturę i pojazdy kolejowe oraz urządzenia pomiarowe niezbędne do przeprowadzenia zajęć praktycznych.

Koszt szkolenia obejmuje:

- przygotowanie przez prowadzącego materiałów szkoleniowych dla uczestników szkolenia,
- obsługę administracyjną i logistyczną szkolenia,
- wystawienie Zaświadczeń potwierdzających ukończenie szkolenia,
- obiad oraz serwis kawowy dostępny przez cały czas trwania szkolenia (wariant I), obiad oraz serwis kawowy dostępny pierwszego dnia szkolenia (wariant II).

Przedmiotem szkolenia jest omówienie podstaw prawnych, zasad i trybu pracy kolejowych komisji powypadkowych, ze szczególnym uwzględnieniem aspektów praktycznych, które zostaną omówione na podstawie doświadczenia prowadzącego szkolenie i przykładowych zdarzeń kolejowych opisanych w raportach Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych.

Cel szkolenia:

celem szkolenia jest aktualizacja i poszerzenie wiedzy i umiejętności członków kolejowych komisji powypadkowych.

Uczestnicy szkolenia:

szkolenie jest skierowane do osób, które są członkami i biorą czynny udział w pracach kolejowych komisji powypadkowych.



OFERTA CENOWA

Dodatkowe informacje:

„CS Natura Tour” sp. z o.o. oferuje uczestnikom szkolenia dodatkowo noclegi i wyżywienie w miejscu szkolenia w cenie:

- nocleg ze śniadaniem:

- w pokoju dwuosobowym do pojedynczego wykorzystania – 195,00 zł brutto

- w pokoju dwuosobowym – 135,00 zł brutto/osoba

- wyżywienie:

- kolacja – 30,00 zł brutto



511 609 116



szkolenia@naturatour.pl | ul. Thomasa Edisona 2, 04-510 Warszawa

DLACZEGO WARTO WYBRAĆ NASZE SZKOLENIE:



- wszystkie zagadnienia omówione zostaną z praktycznego punktu widzenia przez specjalistę z wieloletnim doświadczeniem zawodowym w pracach w Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych
- każdy z uczestników może zadać pytania prowadzącemu podczas szkolenia
- każdy z uczestników otrzyma zaświadczenie potwierdzające zdobycie nowych kompetencji
- umożliwiamy uczestnikom skorzystanie z noclegu i wyżywienia w miejscu szkolenia

KONTAKT

Opiekun oferty:

Maciej Radecki

tel. 511 609 116

e-mail: m.radecki@naturatour.pl

Serdecznie zapraszamy do kontaktu oraz skorzystania z naszej oferty!

