

# OFERTA SZKOLENIOWA PRAKTYCZNE ASPEKTY PRACY KOLEJOWYCH KOMISJI POWYPADKOWYCH





# Ramowy program szkolenia - 2 dni/16 godzin

1. Podstawy prawne funkcjonowania komisji kolejowych - aktualizacja posiadanej wiedzy:
  - Omówienie wprowadzonych zmian do postanowień Ustawy o transporcie kolejowym oraz zmian do instrukcji Ir-8 o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym.
2. Rola Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych i Urzędu Transportu Kolejowego w pracach komisji kolejowej w odniesieniu do wprowadzonych zmian do obowiązujących przepisów prawa:
  - Omówienie zmian wprowadzających do aktów prawnych oraz ich znaczenie w zakresie roli i zadań Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych i Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Procedury postępowania po zaistnieniu zdarzenia - aktualizacja wiedzy w oparciu o przykłady zaistniałych zdarzeń kolejowych:
  - Zawiadomienie o zaistnieniu wypadku kolejowego – kto ma obowiązek powiadomić, kiedy i jakie informacje powinny być zawarte w zawiadomieniu,
  - Badanie i oględziny na miejscu wypadku – opis podjętych przez komisję kolejową czynności na przykładzie zdarzeń kolejowych,
  - Wystuchanie pracowników mających związek z wypadkiem kolejowym – kogo i w jakiej kolejności należy wysłuchać, zakres i forma wystuchania,
  - Zabezpieczenie dokumentacji związanej z wypadkiem kolejowym – jakie dokumenty powinna zabezpieczyć komisja powypadkowa, zabezpieczenia jakich dokumentów powinna żądać komisja powypadkowa od podmiotów związanych z zaistnieniem zdarzenia kolejowego,
  - Protokół wstępnych oględzin miejsca wypadku – na co należy zwrócić uwagę i jakie informacje należy zawrzeć w protokole.
4. Opracowanie dokumentacji przez komisję kolejową:
  - Sporządzenie Protokołu Ustaleń Końcowych – na jakie informacje zawarte w PUK należy zwrócić szczególną uwagę, jakie błędy są najczęściej popełniane w PUK.
5. Kwalifikowanie przyczyn zdarzeń kolejowych – omówienie prawidłowej kwalifikacji w odniesieniu do przykładowych zdarzeń kolejowych.
6. Ocena uszkodzeń taboru przy zdarzeniach kolejowych - omówienie uszkodzeń taboru jakie mogą powstać przy zdarzeniach kolejowych w oparciu o omówienie zaistniałych zdarzeń kolejowych.
7. Nieprawidłowości przy wykonywaniu próby hamulca i oględzin technicznych pojazdów kolejowych - na jakie elementy próby hamulca i oględzin technicznych należy zwrócić uwagę przy pracach komisji kolejowej, omówienie stwierdzonych w ramach prac komisji kolejowych nieprawidłowości (na przykładach).
8. Omówienie innych przypadków stwierdzonych nieprawidłowości w trakcie pracy komisji kolejowych - omówienie nieprawidłowości jakie mogą powstać przed zaistnieniem zdarzenia kolejowego, które mogą skutkować wystąpieniem zdarzenia kolejowego – przykłady praktyczne.
9. Odpowiedzialność prawna w transporcie kolejowym:
  - Odpowiedzialność z tytułu Prawa Pracy,
  - Odpowiedzialność z tytułu Prawa Cywilnego,
  - Odpowiedzialność z tytułu Prawa Karnego.



## Ramowy program szkolenia - 2 dni/16 godzin

10. Rola i zadania Policji w postępowaniu po wydarzeniach kolejowych.
11. Rola i zadania prokuratora po zaistnieniu wydarzeń kolejowych.
12. Opnie i badania Biegłego Sądowego po zdarzeniu kolejowym.
13. Postępowanie Sądowe w sprawach po zdarzeniach kolejowych.
14. Rola obrońcy w procesie karnym.
15. Postępowanie odszkodowawcze.
16. Zadania i rola Ubezpieczyciela po wypadkach kolejowych.
17. Nieprawidłowości sieci trakcyjnej i odbieraków prądu w kontekście zdarzeń kolejowych - omówienie wpływu poszczególnych elementów sieci na możliwość powstania zdarzenia.
18. Ocena stanu infrastruktury torowej - wpływ niewłaściwej geometrii toru, zużycia szyn, luźnych mocowań na nieprawidłową współpracę zestawów kołowych z torem.
19. Omówienie stwierdzonych nieprawidłowości na przykładach z dotychczasowych postępowań:
  - Właściwe formułowanie przyczyn i wniosków zapobiegawczych.
20. Usterki taboru i ich wpływ na zdarzenia kolejowe.
21. Badania i pomiary wykonywane na miejscu zdarzenia - zajęcia praktyczne
22. Badania i pomiary wykonywane w warunkach warsztatowych - zajęcia praktyczne
23. Odtwarzanie dynamiki zdarzeń kolejowych.
24. Przyczyny powstawania zdarzeń kolejowych.
25. Omówienie pytań zadanych przez słuchaczy.





# OFERTA CENOWA

**Szkolenie dwudniowe stacjonarno-terenowe (zajęcia teoretyczne i zajęcia praktyczne\*):**

**Zaplecze techniczne na obszarze m.st. Warszawy**

**Termin szkolenia:** 18-19.12.2025 r.

**Koszt szkolenia jednego uczestnika:** 390,00 zł /netto/ + podatek VAT 23%\*\*

\*Zamawiający zapewni infrastrukturę i pojazdy kolejowe oraz urządzenia pomiarowe niezbędne do przeprowadzenia zajęć praktycznych

\*\* koszt szkolenia przy udziale grupy minimum 12 osób

## **Koszt szkolenia obejmuje:**

- przeprowadzenie szkolenia i przygotowanie przez prowadzących materiałów szkoleniowych dla uczestników szkolenia,
- obsługę administracyjną i logistyczną szkolenia,
- wystawienie Zaświadczeń potwierdzających ukończenie szkolenia,
- przygotowanie i przeprowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na terenie Zakładu Zamawiającego.

Przedmiotem szkolenia jest omówienie podstaw prawnych, zasad i trybu pracy kolejowych komisji powypadkowych, ze szczególnym uwzględnieniem aspektów praktycznych, które zostaną omówione na podstawie doświadczenia prowadzących szkolenie i przykładowych zdarzeń kolejowych opisanych w raportach Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych.

## **Cel szkolenia:**

celem szkolenia jest aktualizacja i poszerzenie wiedzy oraz umiejętności członków kolejowych komisji powypadkowych.

## **Uczestnicy szkolenia:**

szkolenie jest skierowane do osób, które są członkami i biorą czynny udział w pracach kolejowych komisji powypadkowych.



# DLACZEGO WARTO WYBRAĆ NASZE SZKOLENIE:



- wszystkie zagadnienia omówione zostaną z praktycznego punktu widzenia przez specjalistów z wieloletnim doświadczeniem zawodowym:
  - w pracach w Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych,
  - w zakresie zagadnień związanych z siecią trakcyjną i osprzętem elektrycznym,
  - w zakresie zagadnień związanych z infrastrukturą kolejową,
  - w zakresie zagadnień związanych z taborem kolejowym,
- każdy z uczestników może zadać pytania prowadzącemu podczas szkolenia
- każdy z uczestników otrzyma zaświadczenie potwierdzające zdobycie nowych kompetencji

## KONTAKT

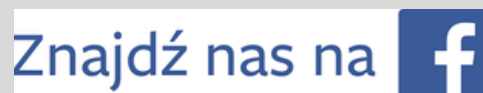
Opiekun oferty:

**Maciej Radecki**

**tel. 511 609 116**

**e-mail: [m.radecki@naturatour.pl](mailto:m.radecki@naturatour.pl)**

**Serdecznie zapraszamy do kontaktu oraz skorzystania z naszej oferty!**



**511 609 116**



**[szkolenia@naturatour.pl](mailto:szkolenia@naturatour.pl) | ul. Thomasa Edisona 2, 04-510 Warszawa**