



**“CS NATURA TOUR”  
SP. Z O.O. PROWADZI NABÓR  
NA  
SZKOLENIE DLA KANDYDATÓW  
NA MASZYNISTÓW UBIEGAJĄCYCH  
SIĘ O UZYSKANIE LICENCJI  
MASZYNISTY**



**BUS-141-2/2026**

[www.kolejoweszkolenia.pl](http://www.kolejoweszkolenia.pl)

# „SZKOLENIE DLA KANDYDATÓW NA MASZYNISTÓW UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UZYSKANIE LICENCJI MASZYNISTY”

“CS Natura Tour” sp. z o.o. prowadzi nabór na *Szkolenie dla kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie licencji maszynisty.*

**W szkoleniu mogą wziąć udział osoby, które:**

- ukończyły 18 rok życia,
- nie były skazane prawomocnym wyrokiem za popełnienie przestępstwa umyślnego,
- posiadają co najmniej wykształcenie zasadnicze zawodowe lub zasadnicze branżowe (preferowane wykształcenie średnie lub średnie branżowe lub techniczne),
- spełniają wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie licencji maszynisty (Dz. U. z 2022 r. poz. 2574).



# „SZKOLENIE DLA KANDYDATÓW NA MASZYNISTÓW UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UZYSKANIE LICENCJI MASZYNISTY”

Szkolenie prowadzone jest zgodnie z programem określonym w załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie licencji maszynisty (Dz. U. z 2022 r. poz. 2574). Ukończenie szkolenia jest potwierdzone zaświadczeniem o ukończeniu szkolenia na licencję maszynisty, zgodnym ze wzorem zawartym w załączniku nr 5 do ww. rozporządzenia.

## Program szkolenia:

PROGRAM ORAZ CZAS TRWANIA SZKOLENIA KANDYDATÓW NA MASZYNISTÓW UBIEGAJĄCYCH SIĘ O LICENCJĘ MASZYNISTY

Lp.	Tematy szkoleń	Liczba godzin szkolenia <sup>*)</sup>		
		wykłady	zajęcia praktyczne	razem
1	Specyfika i środowisko pracy maszynisty	4	–	4
2	Technologia transportu kolejowego. Podstawowe wiadomości o eksploatacji pojazdów kolejowych (rodzaje pojazdów i ich przeznaczenie eksploatacyjne)	12	–	12
3	Infrastruktura kolejowa – wybrane zagadnienia z zakresu: 1) budowy nawierzchni kolejowej oraz układów stacyjnych, 2) stosowanych systemów zabezpieczenia ruchu i łączności, 3) budowy sieci trakcyjnej, 4) budowli kolejowych.	12	4	16
4	Technika prowadzenia ruchu kolejowego	60	–	60
5	Sygnalizacja kolejowa	40	–	40
6	Hamulce kolejowe – typy, budowa, zasada działania, obsługa i próby działania	20	16	36
7	Wybrane zagadnienia z zakresu fizyki i elektrotechniki	8	4	12
8	Zagadnienia z zakresu pracy pracowników rewizji technicznej pociągów	8	8	16
9	Budowa pojazdów kolejowych	28	8	36
10	Urządzenia automatyki bezpieczeństwa pociągu oraz urządzenia czujności, prędkościomierze i radiołączność w pojazdach kolejowych	8	8	16
11	Zagrożenia występujące w ruchu kolejowym. Zasady postępowania w razie poważnego wypadku, wypadku, incydentu kolejowego i wydarzeń z ludźmi oraz sytuacji ekstremalnych mogących zaistnieć w czasie pracy maszynisty	8	2	10
12	Zagadnienia z zakresu przewozów towarów niebezpiecznych oraz przewozów wojskowych	12	–	12
13	Bezpieczeństwo i higiena pracy, udzielanie pierwszej pomocy	10	2	12
14	Ochrona przeciwpożarowa pojazdów kolejowych oraz terenów kolejowych (w tym pożary w tunelach)	2	2	4
15	Zasady prowadzenia i wypełniania podstawowych dokumentów związanych z pracą maszynisty	8	4	12
<b>SUMA:</b>		<b>240</b>	<b>58</b>	<b>298</b>

<sup>\*)</sup> Godzina wykładów jest równa 45 minutom, a godzina zajęć praktycznych jest równa 60 minutom.

# INFORMACJE ORGANIZACYJNE

Zgłoszenia należy wysyłać na adres  
[szkolenia@naturatour.pl](mailto:szkolenia@naturatour.pl)

W zgłoszeniu prosimy o podanie:

- lokalizacji, w której chcieliby Państwo odbyć szkolenie:
  - Warszawa, Wrocław lub Kraków,
- formę szkolenia:
  - stacjonarna od poniedziałku do piątku bądź weekendowa w soboty i niedziele,
- imienia i nazwiska wraz z numerem telefonu.

Z kandydatami będziemy kontaktować się telefonicznie.



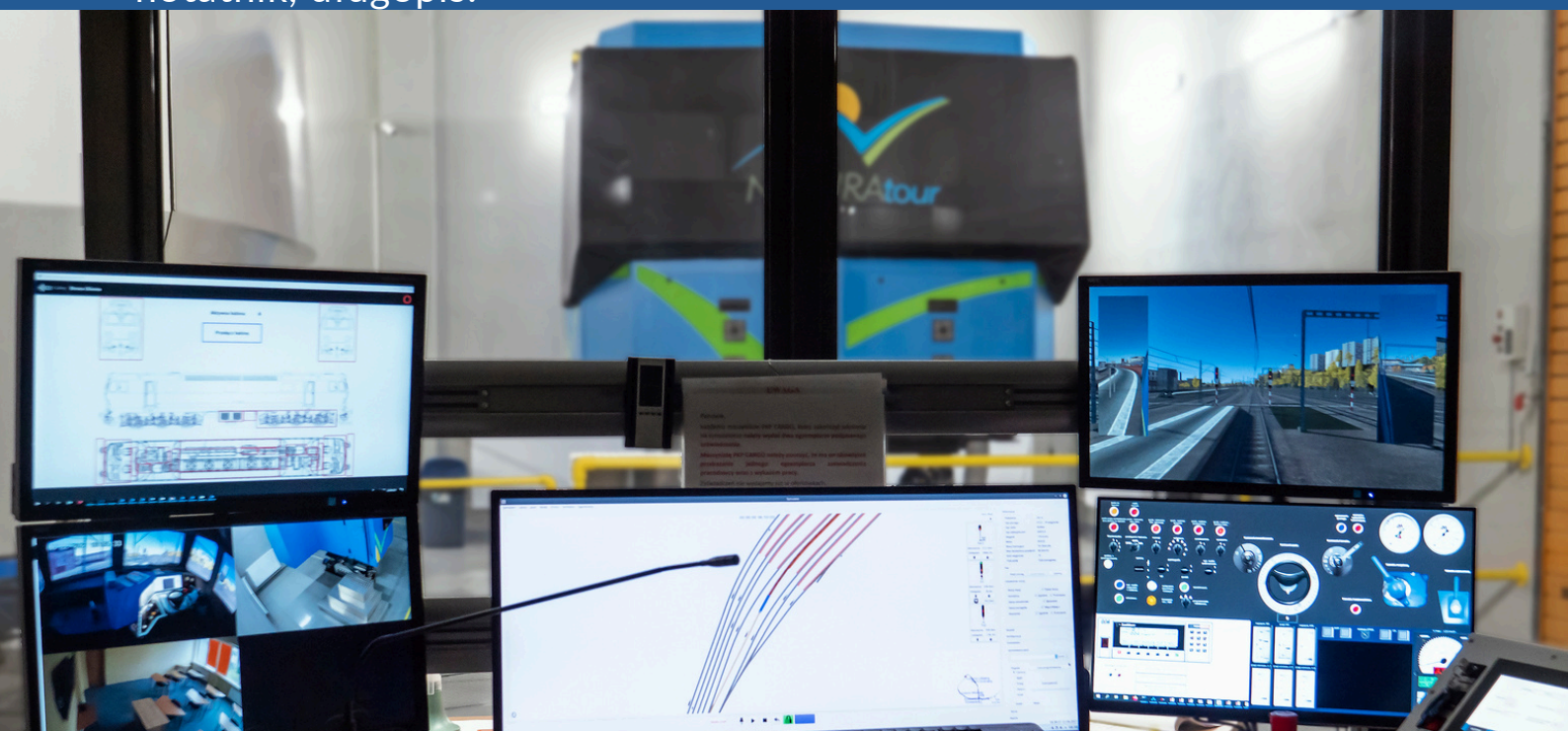
# INFORMACJE ORGANIZACYJNE

Zakres wiedzy i umiejętności objętych szkoleniem niezbędny do uzyskania licencji maszynisty obejmuje zagadnienia dotyczące:

- 1) specyfiki i środowiska pracy maszynisty, w tym jego roli i odpowiedzialności w ruchu kolejowym oraz wymagań zawodowych i predyspozycji niezbędnych do wykonywania pracy na tym stanowisku,
- 2) technologii transportu kolejowego, w tym przepisów bezpieczeństwa i eksploatacji kolei,
- 3) infrastruktury kolejowej,
- 4) radiołączności pociągowej,
- 5) wiedzy o pociągach, ich składach oraz wymagań technicznych dotyczących lokomotyw, zespołów trakcyjnych, wagonów osobowych i towarowych oraz innego rodzaju taboru kolejowego,
- 6) zagrożeń występujących w ruchu kolejowym,
- 7) podstawowych zasad fizyki,
- 8) sygnalizacji kolejowej.

## Materiały dydaktyczne przekazywane uczestnikom szkolenia:

- autorskie materiały szkoleniowe,
- kamizelka odblaskowa,
- notatnik, długopis.



504 369 079



szkolenia@naturatour.pl | ul. Thomasa Edisona 2, 04-510 Warszawa

# CELE SZKOLENIA

**Cele szkolenia obejmują następujące kategorie:**

**1. wiedzy w zakresie:**

- sposobów funkcjonowania kolei,
- technologii transportu kolejowego - w tym przepisów bezpieczeństwa i eksploatacji,
- zagrożeń związanych z eksploatacją oraz różnych środków stosowanych do ich zwalczania,
- pociągów, ich składów i wymogów technicznych dotyczących lokomotyw, zespołów trakcyjnych, wagonów osobowych i towarowych oraz innego rodzaju taboru kolejowego;

**2. Umiejętności dotyczące:**

- specyficznych wymagań związanych z wykonywaniem pracy na stanowisku maszynisty,
- stosowania przepisów bezpieczeństwa obowiązujących pracowników,
- rozpoznawania taboru kolejowego,
- stosowania reguł pracy na stanowisku maszynisty,
- stosowania obowiązujących aktów prawnych i instrukcji związanych z wykonywaniem pracy na stanowisku maszynisty,
- stosowania procedur mających zastosowanie do zdarzeń z udziałem ludzi,
- rozpoznawania zagrożeń związanych z eksploatacją kolei,
- stosowania zasad regulujących bezpieczeństwo ruchu kolejowego,
- stosowania podstawowych zasad elektrotechniki.

**W trakcie szkolenia osoba powinna zdobyć wiedzę oraz przyswoić sobie procedury w zakresie dotyczącym:**

- sposobów funkcjonowania kolei,
- technologii transportu kolejowego - w tym przepisów bezpieczeństwa i eksploatacji,
- zagrożeń związanych z eksploatacją oraz różnych środków stosowanych do ich zwalczania,
- pociągów, ich składów i wymogów technicznych dotyczących lokomotyw, zespołów trakcyjnych, wagonów osobowych i towarowych oraz innego rodzaju taboru kolejowego.



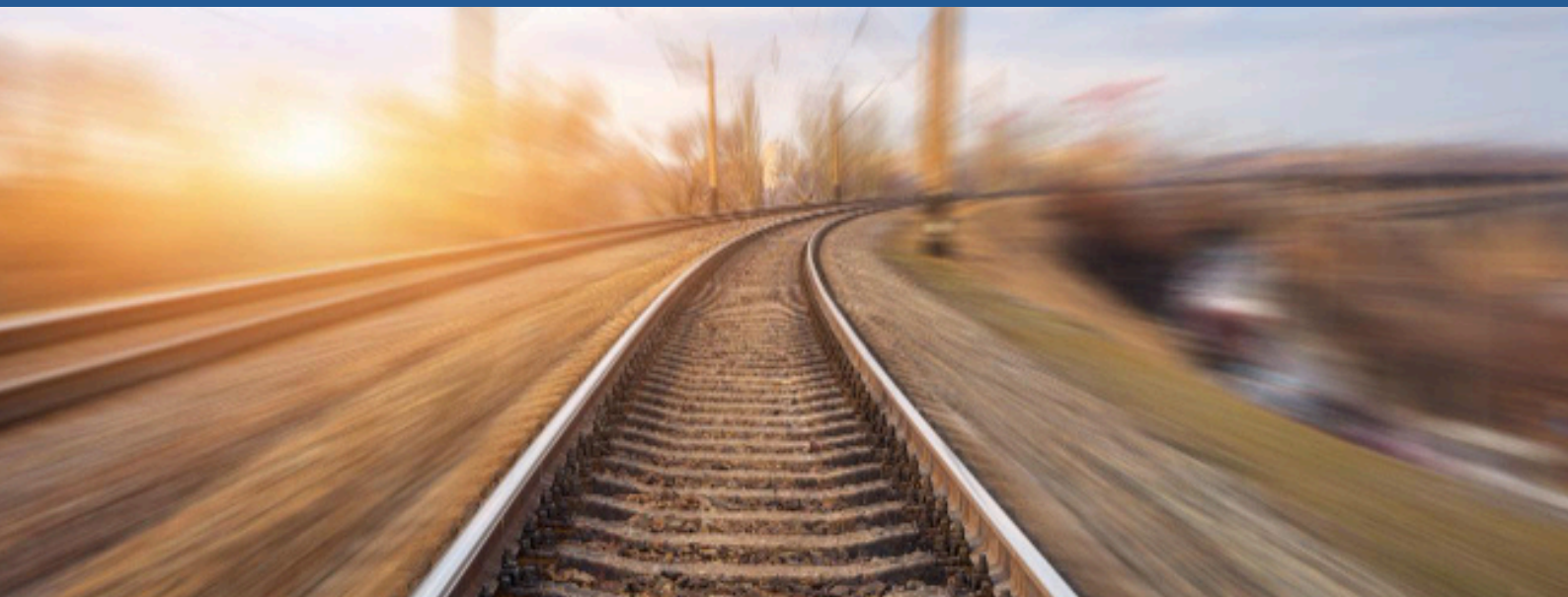
# CELE SZKOLENIA / SPRAWDZANIE EFEKTÓW SZKOLENIA

**W wyniku ukończonego szkolenia kandydat na maszynistę ubiegający się o licencję maszynisty nabywa wiedzę i umiejętności w zakresie:**

- specyficznych wymagań związanych z wykonywaniem pracy na stanowisku maszynisty,
- stosowania przepisów bezpieczeństwa obowiązujących pracowników,
- rozpoznawania taboru kolejowego,
- stosowania reguł pracy na stanowisku maszynisty,
- stosowania obowiązujących aktów prawnych i instrukcji związanych z wykonywaniem pracy na stanowisku maszynisty,
- stosowania procedur mających zastosowanie do zdarzeń z udziałem ludzi,
- rozpoznawania zagrożeń związanych z eksploatacją kolei,
- stosowania zasad regulujących bezpieczeństwo ruchu kolejowego,
- stosowania podstawowych zasad elektrotechniki.

**Sposób sprawdzania efektów szkolenia:**

- egzamin wewnętrzny,
- aktywność na zajęciach,
- frekwencja na zajęciach,
- wewnętrzne testy podsumowujące poszczególne bloki tematyczne,
- zajęcia na profesjonalnym pełnozakresowym symulatorze pojazdu kolejowego.



## DLACZEGO WARTO WYBRAĆ NASZE SZKOLENIE:



- szkolenia prowadzone są przez maszynistów instruktorów posiadających wieloletnie doświadczenie zawodowe w pracy na stanowisku maszynisty oraz prowadzeniu zajęć na szkoleniach i innych formach doskonalenia zawodowego dla maszynistów i kandydatów na maszynistów
- każdy z uczestników, który ukończy szkolenie, otrzyma zaświadczenie o ukończeniu szkolenia na licencję maszynisty
- uczestnikom naszych szkoleń umożliwiamy - za dodatkową opłatą - skorzystanie z noclegu ze śniadaniem, obiadu i kolacji oraz symulatora pojazdu kolejowego
- uczestnicy naszych szkoleń otrzymują autorskie materiały szkoleniowe

**Serdecznie zapraszamy do kontaktu oraz skorzystania z naszej oferty!**

